



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΕΥΒΟΙΑΣ

ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ

**ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΤΟ Η.Π.Μ.**

**Ημερομηνία :**

**Αρ. πρωτοκόλλου (εξερχομένου):**

**Αρ. Πρωτοκόλλου (εισερχομένου):**

-ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73605/5035/05-07-2024

-ΥΠΕΝ/ΔΠΔ/74574/5120/10-07-2024

**Περιβαλλοντική Ταυτότητα (ΠΕΤ) Έργου ή δραστηριότητας: 2211852013**

**ΠΡΟΣ:** ΥΠΕΝ

Γενική Δ/ση Περ/κής Πολιτικής Δ/ση Περ/κης Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) Τμήμα Β΄

Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ.114 73 ΑΘΗΝΑ

Δια της : Δ/σης Προστασίας Δασών ΥΠΕΝ Τμήμα Επιτρεπτών Επεμβάσεων στα Δάση, Πάρκα, Άλση Τέρμα Αλκμάνος, Τ.Κ. 115 28 -ΙΛΙΣΙΑ

**Email:** [prostasiadason@gmail.com](mailto:prostasiadason@gmail.com)

**KOIN:** 1. Δ/ση Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών ΕΕΔΠ Θ-ΣΕ

2. Δ/ση Δασών Ευβοίας ΕΕΔΠ Θ-ΣΕ

**1. ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ**

“Αιολικοί Σταθμοί Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας στις θέσεις «ΤΣΟΥΚΚΑ - ΦΑΛΑΡΗ», «ΚΟΜΙΝΟ» και «ΤΡΑΒΑ», συνολικής ισχύος 89,4 MW και συνοδά υποστηρικτικά έργα μόνιμου και προσωρινού χαρακτήρα [Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, Π. Ε. Εύβοιας, Δήμος Καρύστου, Δ. Ε. Στυρέων και Μαρμαρίου & Περιφέρεια Αττικής, Π. Ε. Ανατολικής Αττικής, Δήμοι Λαυρεωτικής (Δ. Ε. Κερατέας), Μαρκόπουλου Μεσογαίας (Δ. Ε. Μαρκόπουλου Μεσογαίας) και Σαρωνικού (Δ. Ε. Καλυβίων Θορικού και Κουβαρά)]

**2. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΔΙΕΠΕΙ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ**

v. 998/1979 όπως ισχύει (ΦΕΚ 289/Α'/1979)	«Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας.»
v. 3937/2011 όπως ισχύει (ΦΕΚ 60/Α'/2011)	«Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις.»
v. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α'/ 2011)	«Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.»

v. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α'/2012)	«Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.»
v.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α'/2020)	«Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις.»
v.4829/2021 (ΦΕΚ 166/Α'/2021)	«Ενίσχυση διαφάνειας και λογοδοσίας σε θεσμικούς φορείς της Πολιτείας, αποκατάσταση της ακεραιότητας του Ενιαίου Συστήματος Κινητικότητας και λοιπές διατάξεις.»
v.4951/2022 (ΦΕΚ 129/Α'/2022)	«Εκσυγχρονισμός της αδειοδοτικής διαδικασίας Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας Β' φάση, Αδειοδότηση παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, πλαίσιο ανάπτυξης Πιλοτικών Θαλάσσιων Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών και ειδικότερες διατάξεις για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος.»
Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Β'/2012)	«Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011(Φ.Ε.Κ. Α'209/2011).»
Υ.Α. 15277/2012 (ΦΕΚ 1077/Β'/2012)	«Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ή στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της υπουργικής απόφασης με αριθ. 1958/2012 (ΦΕΚ:21/Β'/13-01-2012), σύμφωνα με το άρθρο 12 του νόμου 4014/2011.»
Κ.Υ.Α. οικ 1649/45 /2014 (ΦΕΚ 45/Β'/2014)	«Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.»
Κ.Υ.Α. οικ. 30651/23-06-2014 (ΦΕΚ 1817/Β'/2014)	«Εξειδίκευση των προδιαγραφών, του τρόπου παροχής και συντήρησης, των διαδικασιών και αδειών ηλεκτρονικής πρόσβασης και εισαγωγής πληροφοριών καθώς και κάθε αναγκαίας λεπτομέρειας για την οργάνωση, υλοποίηση και λειτουργία του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 18 παράγραφος 5 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209)... »
Υ.Α. υπ. αριθμ. ΔΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/2016)	«Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 – Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.»

<b>3. ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ</b>		
Για τις ανάγκες της παρούσας γνωμοδότησης έλαβε χώρα αυτοψία στην περιοχή του έργου ή δραστηριότητας	<b>ΝΑΙ</b>	<input type="checkbox"/>
	<b>ΟΧΙ</b>	<input checked="" type="checkbox"/>

#### **4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, όπως αυτές αναφέρθηκαν πιο πάνω, σημείο 2 του παρόντος και κατόπιν σχετικού αιτήματος της περιβαλλοντικής αρχής για το έργο – δραστηριότητα του σημείου 1 του παρόντος και σε εφαρμογή της αρ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔ/76221/4318/21-07-2022 διαταγής «Παροχή συμπληρωματικών οδηγιών επί αδειοδοτικής γνωμοδοτικής διαδικασίας στο πλαίσιο εκδόσεως ΑΕΠΟ» η γνωμοδότησή μας επί του φακέλου της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει ως εξής:

**Μετά από την εξέταση των σχετικών αρχείων της ΜΠΕ του εν λόγω έργου, η οποία καταχωρήθηκε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) με ΠΕΤ2211852013**

και σε απάντηση του με αριθμό πρωτοκόλλου ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73605/5035/05-07-2024 & του αρ. ΥΠΕΝ/ΔΠΔ/74574/5120/10-07-2024 εγγράφου Τμήματος Επιτρεπτών Επεμβάσεων στα Δασικά Εδάφη , Πάρκων & Αλσών Δ/νσης Προστασίας Δασών αναφέρουμε ότι **ως επί τω πλείστο το μελετώμενο έργο εμπίπτει στη χωρική αρμοδιότητα του Δασαρχείου Αλιβερίου πλην του τμήματος της ηλεκτρικής υποθαλάσσιας διασύνδεσης Υ.Τ.**

**Συνεπώς στην περιοχή αρμοδιότητας μας χωροθετούνται τα κάτωθι:**

(1) ΑΣΠΗΕ «ΤΣΟΥΚΚΑ - ΦΑΛΑΡΗ» (συνολικής ισχύος 54,6 MW), στον οποίο προβλέπεται η εγκατάσταση 13 Α/Γ (τύπου VESTAS – V117 4,2 MW, με ονομαστική ισχύ 4,2 MW, διάμετρο ρότορα 117 μ. και ύψος πύργου 91,5 μ.) σε 2 πολύγωνα ανάπτυξης στην περιοχή μεταξύ των κορυφών «Κορυφή», «Αχλαδότοπος» και «Πέτρα», συνολικού εμβαδού 2.537.098,93 τ.μ. (Α' πολύγωνο, με έκταση 2.128.425,55 τ.μ., στο οποίο χωροθετούνται οι Α/Γ 1 έως και 11 και Β' πολύγωνο, με έκταση 408.673,38 τ.μ., στο οποίο χωροθετούνται οι Α/Γ 12 και 13).

Για τις ανάγκες του ΑΣΠΗΕ «ΤΣΟΥΚΚΑ - ΦΑΛΑΡΗ» προβλέπονται επίσης τα εξής συνοδά υποστηρικτικά έργα:

Α. 13 πλατείες επίπεδης επιφάνειας, και εμβαδού περίπου 3 στρ. έκαστη, για την εγκατάσταση αντίστοιχα των 13 Α/Γ.

Β. 1 προκατασκευασμένος Οικίσκος Ελέγχου (Ο/Ε), συνολικού εμβαδού 36 τ.μ., που προβλέπεται να εγκατασταθεί στο Α' πολύγωνο του ΑΣΠΗΕ.

Γ. Εργασίες διάνοιξης νέας εσωτερικής οδοποιίας συνολικού 8.889,76 μ., καθώς και συνοδά τεχνικά έργα (20 σωληνωτοί οχετοί).

Δ. Εργασίες ηλεκτρικής διασύνδεσης, για τις οποίες ισχύουν τα ακόλουθα: (α) Η εσωτερική διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ θα επιτευχθεί μέσω υπόγειων γραμμών Μ.Τ. 33 kV εντός του καταστρώματος των υφιστάμενων και νέων οδών, σε κανάλια 1,00 μ. βάρους x 1,00 μ. πλάτους, συνολικού μήκους περί τα 8,9 χλμ., τα οποία θα καταλήξουν στον οικίσκο ελέγχου. (β) Η εξωτερική διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ θα

επιτευχθεί από επί μέρους διακριτά τμήματα, το πρώτο εκ των οποίων αποτελείται από υπόγεια γραμμή Μ.Τ. 33 kV σε κανάλια 1,00 μ. βάθους x 1,00 μ. πλάτους, μήκους περί τα 10,5 χλμ. Για την υλοποίησή της γραμμής, θα απαιτηθεί η κατασκευή μικρού μήκους τρακτερόδρομου. Η εξωτερική διασύνδεση θα εκκινήσει από τον οικίσκο ελέγχου και θα οδηγηθεί στον νέο, κοινό με άλλα ΑΣΠΗΕ στην περιοχή, Υ/Σ Ανύψωσης Μέσης Τάσης - Υψηλής Τάσης 33/150 kV, ο οποίος θα εγκατασταθεί σε νέο υπό αδειοδότηση γήπεδο νότια-νοτιοανατολικά του πάρκου. (γ) Από τον νέο Υ/Σ Ανύψωσης Μέσης Τάσης - Υψηλής Τάσης 33/150 kV, η εξωτερική διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ θα συνεχιστεί μέσω υπόγειου καλωδίου Υ.Τ. 150 kV, απλού κυκλώματος, μήκους περί τα 4,2 χλμ., στο σημείο προσαιγιάλωσης του υποβρυχίου καλωδίου. (δ) Η συνέχεια της γραμμής αποτελείται από υποθαλάσσιο καλώδιο απλού κυκλώματος, μήκους περίπου 33,7 χλμ., που θα συνδέει το σημείο προσθαλάσωσης στον Ευβοϊκό κόλπο από την πλευρά της Νοτίου Εύβοιας προς το σημείο αποθαλάσωσης στην Αττική, βορείως της παραλίας «Κακή Θάλασσα».

(ε) Το τελευταίο τμήμα της εξωτερικής διασύνδεσης του ΑΣΠΗΕ αποτελείται από υπόγεια γραμμή Υ.Τ. (150kV) απλού κυκλώματος, μήκους περίπου 21 χλμ. από το σημείο αποθαλάσωσης προς τη θέση νέου Υ/Σ Ανυψώσεως Μέσης Τάσεως - Υψηλής Τάσης, πλησίον σε υφιστάμενη γραμμή Υ.Τ. του ΑΔΜΗΕ στην περιοχή του Μαρκόπουλου.

Σημειώνεται ότι κατά μήκος του καναλιού (ενδεικτικών διαστάσεων 1,00 μ. βάθους και 1,00μ. πλάτους) του υπογειοποιημένου δικτύου Μ.Τ. 33 kV του ΑΣΠΗΕ «ΤΣΟΥΚΚΑ-ΦΑΛΑΡΗ» θα τοποθετηθούν επίσης ο πολύκλωνος αγωγός γείωσης και σωλήνας για την εγκατάσταση του καλωδίου οπτικής ίνας, καθώς και η γραμμή σύνδεσης του γειτονικού ΑΣΠΗΕ Κόμινου που συμπεριλαμβάνεται στην παρούσα περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Ε. Εργοταξιακοί χώροι. Ως εργοταξιακοί χώροι θα χρησιμοποιηθούν οι χώροι των πλατειών των ανεμογεννητριών, ούτως ώστε να αποφευχθούν τυχόν επιπρόσθετες παρεμβάσεις, αλλά και η μετακίνηση των εργοταξιακών οχημάτων από και προς τα έργα, καθώς και ο χώρος που βρίσκεται πλησίον του οικίσκου ελέγχου του ΑΣΠΗΕ «ΚΟΡΥΦΗ» που είχε χρησιμοποιηθεί παλαιότερα για την εγκατάσταση των παρασκευαστηρίων σκυροδέματος. Στους εν λόγω, επίσης, χώρους θα εναποτεθούν προσωρινά και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τις κατασκευαστικές ανάγκες των έργων, καθώς και οι προκατασκευασμένοι οικίσκοι που θα εξυπηρετούν τις ανάγκες του προσωπικού του εργοταξίου κατά τη φάση κατασκευής.

ΣΤ. Κινητό παρασκευαστήριο σκυροδέματος. Στην υπό εξέταση κινητή μονάδα, η πλειονότητα των αδρανών υλικών θα προέρχονται από τα προϊόντα εκσκαφών του έργου, είτε ελλείψει κατάλληλου υλικού, από αδειοδοτημένες εταιρείες της περιοχής.

Ζ. Συγκρότημα κινητού μηχανικού σπαστήρα. Στον ίδιο χώρο θα γίνεται η προσωρινή απόθεση υλικών κατασκευής, χωματισμών, αδρανών υλικών και φυτικής γης.

(2) ΑΣΠΗΕ «ΚΟΜΙΝΟ» (συνολικής ισχύος 13,8 MW), στον οποίο προβλέπεται η εγκατάσταση 4 Α/Γ (τύπου VESTAS – V117 3,45 MW, με ονομαστική ισχύ 3,45 MW, διάμετρο ρότορα 117 μ. και ύψος πύργου 91,5 μ.) σε 3 πολύγωνα ανάπτυξης στην περιοχή μεταξύ των κορυφών «Τρίκορφο», «Ξεροπούσι», «Τσούκκα» και «Πολύρρεμα», συνολικού εμβαδού 553.431,50 τ.μ. (Α' πολύγωνο, με έκταση 72.695,00 τ.μ., στον οποίο χωροθετείται η Α/Γ 1, Β' πολύγωνο, με έκταση 68.015,00 τ.μ., στον οποίο χωροθετείται η Α/Γ 2 και Γ' πολύγωνο με έκταση 412.721,50 τ.μ., στο οποίο χωροθετούνται οι Α/Γ 3 και 4).

Για τις ανάγκες του ΑΣΠΗΕ «ΚΟΜΙΝΟ» προβλέπονται επίσης τα εξής συνοδά υποστηρικτικά έργα:

A. 4 πλατείες επίπεδης επιφάνειας, και εμβαδού περίπου 3,4 στρ. έκαστη, για την εγκατάσταση αντίστοιχα των 4 Α/Γ.

B. 1 προκατασκευασμένος Οικίσκος Ελέγχου (Ο/Ε), συνολικού εμβαδού 36 τ.μ., που προβλέπεται να εγκατασταθεί στο Α' πολύγωνο του ΑΣΠΗΕ.

Γ. Εργασίες οδοποιίας. Πιο συγκεκριμένα, η προσπέλαση προς τις θέσεις εγκατάστασης των Α/Γ και των λοιπών εγκαταστάσεων θα πραγματοποιηθεί μέσω υφιστάμενου επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου, ενώ θα χρειαστούν νέες διανοίξεις οδών δασικών προδιαγραφών που θα ενώνονται με το υπάρχον οδικό δίκτυο. Γενικά, από το συνολικό μήκος των 2.284,56μ. των νέων οδών του ΑΣΠΗΕ «ΚΟΜΙΝΟ» που μελετήθηκαν, τα 1.165,05 μ. αποτελούν εξωτερική οδοποιία και τα 1.119,51 μ. αποτελούν εσωτερική οδοποιία. Επιπροσθέτως των εργασιών οδοποιίας προβλέπεται η διάνοιξη τάφρων όμβριων υδάτων τριγωνικής διατομής με άνοιγμα περίπου 1,00 μ. και βάθος περίπου 0,40 μ., καθώς και η κατασκευή 1 τεχνικού έργου στη θέση της οδού 1, που βρίσκεται σε απόσταση 275 μ. από την αρχή της στην κατεύθυνση της οδού προς τις πλατείες των Α/Γ 3 και 4.

Δ. Εργασίες ηλεκτρικής διασύνδεσης, για τις οποίες ισχύουν τα ακόλουθα: (α) Η εσωτερική διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ θα επιτευχθεί μέσω υπόγειων γραμμών Μ.Τ. 33 kV εντός του καταστρώματος των υφιστάμενων και νέων οδών, σε κανάλια 1,00 μ. βάθους x 1,00 μ. πλάτους, συνολικού μήκους περί τα 5,8 χλμ., τα οποία θα καταλήξουν στον οικίσκο ελέγχου.

(β) Η εξωτερική διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ θα επιτευχθεί από επί μέρους διακριτά τμήματα, το πρώτο εκ των οποίων αποτελείται από υπόγεια γραμμή Μ.Τ. 33kV σε κανάλια 1,00 μ. βάθους x 1,00μ. πλάτους, μήκους περί τα 5,5 χλμ. Το τμήμα αυτό της εξωτερικής διασύνδεσης θα εκκινήσει από τον οικίσκο ελέγχου και θα οδηγηθεί στον νέο, κοινό με άλλους ΑΣΠΗΕ στην περιοχή, Υ/Σ Ανύψωσης Μέσης Τάσης-Υψηλής Τάσης 33/150kV, ο οποίος θα εγκατασταθεί σε νέο υπό αδειοδότηση γήπεδο ανατολικά-νοτιοανατολικά του πάρκου.

(γ) Από τον νέο Υ/Σ, η εξωτερική διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ θα συνεχιστεί μέσω υπόγειου καλωδίου Υ.Τ. 150 kV απλού κυκλώματος μήκους περί τα 4,2 χλμ στο σημείο προσαιγιάλωσης του υποβρυχίου καλωδίου.

(δ) Η συνέχεια της γραμμής αποτελείται από υποθαλάσσιο καλώδιο απλού κυκλώματος, μήκους περίπου 33,7 χλμ., που θα συνδέει το σημείο προθαλάσσιωσης στον Ευβοϊκό κόλπο από την πλευρά της Νοτίου Εύβοιας προς το σημείο αποθαλάσσιωσης στην Αττική βορείως της παραλίας «Κακή Θάλασσα».

Σημειώνεται ότι κατά μήκος του καναλιού (ενδεικτικών διαστάσεων 1,00 μ. βάθους και 1,00μ. πλάτους) του υπογειοποιημένου δικτύου Μ.Τ. 33 kV του ΑΣΠΗΕ «ΚΟΜΙΝΟ» θα τοποθετηθούν επίσης ο πολύκλωνος αγωγός γείωσης και σωλήνας για την εγκατάσταση του καλωδίου οπτικής ίνας.

Ε) Εργοταξιακοί χώροι. Ως εργοταξιακοί χώροι θα χρησιμοποιηθούν οι χώροι των πλατειών των ανεμογεννητριών, ούτως ώστε να αποφευχθούν τυχόν επιπρόσθετες παρεμβάσεις, αλλά και η μετακίνηση των εργοταξιακών οχημάτων από και προς τα έργα. Στους εν λόγω, επίσης, χώρους θα εναποτεθούν προσωρινά και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τις κατασκευαστικές ανάγκες των έργων, καθώς και οι προκατασκευασμένοι οικίσκοι που θα εξυπηρετούν τις ανάγκες του προσωπικού του εργοταξίου κατά τη φάση κατασκευής.

Ζ) Κινητό παρασκευαστήριο σκυροδέματος (από κοινού με τον ΑΣΠΗΕ «ΤΡΑΒΑ» της ίδιας Εταιρείας). Στο παρασκευαστήριο θα αξιοποιηθούν ως πρώτη ύλη κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών των ΑΣΠΗΕ

«ΤΡΑΒΑ» και «ΚΟΜΙΝΟ». Με τον τρόπο αυτό δεν θα επιβαρυνθεί επιπρόσθετα το περιβάλλον με την εγκατάσταση δεύτερης μονάδας παραγωγής σκυροδέματος στην ίδια περιοχή και κατά το ίδιο χρονικό διάστημα.

Η) Συγκρότημα κινητού μηχανικού σπαστήρα. Το συγκρότημα του κινητού μηχανικού σπαστήρα θα αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά ως προσωρινό συνοδό εργοταξιακό έργο στα πλαίσια της ανάπτυξης και κατασκευής του ΑΣΠΗΕ «ΤΡΑΒΑ» της ίδιας Εταιρείας. Στον ίδιο χώρο αυτό θα γίνεται προσωρινή απόθεση υλικών κατασκευής, χωματισμών, αδρανών υλικών και φυτικής γης.

(3) ΑΣΠΗΕ «ΤΡΑΒΑ» [συνολικής ισχύος 21 MW, ρυθμιζόμενη (downrated) σε μέγιστη ισχύ παραγωγής 20,7 MW], στον οποίο προβλέπεται η εγκατάσταση 5 Α/Γ (τύπου VESTAS –V136 4,2 MW, με ονομαστική ισχύ 4,2 MW, διάμετρο ρότορα 136 μ. και ύψος πύργου 112 μ.) σε 2 πολύγωνα ανάπτυξης συνολικού εμβαδού 731.511,50 τ.μ. (Α' πολύγωνο, με έκταση 511.212,00 τ.μ., στο οποίο χωροθετούνται οι Α/Γ 1 έως και 3, και Β' πολύγωνο, με έκταση 220.299,50 τ.μ., στο οποίο χωροθετούνται οι Α/Γ 4 και 5).

Για τις ανάγκες του ΑΣΠΗΕ «ΤΡΑΒΑ» προβλέπονται επίσης τα εξής συνοδά υποστηρικτικά έργα:

Α. 5 πλατείες επίπεδης επιφάνειας, και εμβαδού περίπου 4 στρ. έκαστη, για την εγκατάσταση αντίστοιχα των 5 Α/Γ.

Β. 1 προκατασκευασμένος Οικίσκος Ελέγχου (Ο/Ε), συνολικού εμβαδού 36 τ.μ., που προβλέπεται να εγκατασταθεί στο Α' πολύγωνο του ΑΣΠΗΕ.

Γ. 1 προκατασκευασμένος Οικίσκος Αποθήκης και Επισκευών συνολικού εμβαδού 36 τ.μ., που προβλέπεται να εγκατασταθεί στο Α' πολύγωνο του ΑΣΠΗΕ.

Δ. Εργασίες οδοποιίας. Πιο συγκεκριμένα, η προσπέλαση προς τις θέσεις εγκατάστασης των ανεμογεννητριών και των λοιπών εγκαταστάσεων θα πραγματοποιηθεί μέσω υφιστάμενου επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου, ενώ θα χρειαστούν νέες διανοίξεις οδών δασικών προδιαγραφών που θα ενώνονται με το υπάρχον οδικό δίκτυο. Γενικά, από το συνολικό μήκος των 3.148,42 μ. των νέων οδών του ΑΣΠΗΕ «ΤΡΑΒΑ» που μελετήθηκαν, τα 907,06 μ. αποτελούν εξωτερική οδοποιία και τα 2.241,36 μ. αποτελούν εσωτερική οδοποιία. Επιπροσθέτως των εργασιών οδοποιίας προβλέπεται η διάνοιξη τάφρων όμβριων υδάτων τριγωνικής διατομής με άνοιγμα περίπου 1,00 μ. και βάθος περίπου 0,40 μ., καθώς και η κατασκευή 1 τεχνικού έργου στη θέση της οδού 2\_2, που βρίσκεται σε απόσταση 210 μ. από την αρχή της, στην κατεύθυνση της οδού προς την πλατεία της Α/Γ 3.

Ε. Εργασίες ηλεκτρικής διασύνδεσης, για τις οποίες ισχύουν τα ακόλουθα: (α) Η εσωτερική διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ θα επιτευχθεί μέσω υπόγειων γραμμών Μ.Τ. 33 kV εντός του καταστρώματος των υφιστάμενων και νέων οδών, σε κανάλια 1x1 m, συνολικού μήκους περί τα 5,2 χλμ., τα οποία θα καταλήξουν στον οικίσκο ελέγχου – αποθήκης και επισκευών (εμβαδού: 12 x 3 = 36 τ.μ.).

(β) Η εξωτερική διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ θα επιτευχθεί από επί μέρους διακριτά τμήματα, το πρώτο εκ των οποίων αποτελείται από υπόγεια γραμμή Μ.Τ. 33 kV σε κανάλια 1x1 m, μήκους περί τα 9,3 χλμ. Για την υλοποίησή της γραμμής, θα απαιτηθεί η κατασκευή μικρού μήκους τρακτερόδρομου, μήκους 1,9 χλμ. Η εξωτερική διασύνδεση θα εκκινήσει από τον οικίσκο ελέγχου και θα οδηγηθεί στον νέο, κοινό με άλλους ΑΣΠΗΕ στην περιοχή, Υ/Σ Ανύψωσης Μέσης Τάσης-Υψηλής Τάσης 33/150 kV, ο οποίος θα εγκατασταθεί σε νέο υπό αδειοδότηση γήπεδο νότια-νοτιοανατολικά του πάρκου. (γ) Από τον νέο Υ/Σ, η εξωτερική διασύνδεση του ΑΣΠΗΕ θα συνεχιστεί μέσω υπόγειου καλωδίου Υ.Τ. 150 kV απλού κυκλώματος μήκους περί τα 4,2 χλμ στο σημείο προσαιγιάλωσης του υποβρυχίου καλωδίου.

(δ) Η συνέχεια της γραμμής αποτελείται από υποθαλάσσιο καλώδιο απλού κυκλώματος, μήκους περίπου 33,7 χλμ., που θα συνδέει το σημείο προσθαλάσωσης στον Ευβοϊκό κόλπο από την πλευρά της Νοτίου Εύβοιας προς το σημείο αποθαλάσωσης στην Αττική βορείως της παραλίας «Κακή Θάλασσα».

Σημειώνεται ότι κατά μήκος του καναλιού (ενδεικτικών διαστάσεων 1,00 μ. βάθους και 1,00μ. πλάτους) του υπογειοποιημένου δικτύου Μ.Τ. 33 kV του ΑΣΠΗΕ «ΤΡΑΒΑ» θα τοποθετηθούν επίσης ο πολύκλωνος αγωγός γείωσης και σωλήνας για την εγκατάσταση του καλωδίου οπτικής ίνας.

Ζ. Εργοταξιακοί χώροι. Ως εργοταξιακοί χώροι θα χρησιμοποιηθούν οι χώροι των πλατειών των ανεμογεννητριών, ούτως ώστε να αποφευχθούν τυχόν επιπρόσθετες παρεμβάσεις, αλλά και η μετακίνηση των εργοταξιακών οχημάτων από και προς τα έργα. Στους εν λόγω, επίσης, χώρους θα εναποτεθούν προσωρινά και τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τις κατασκευαστικές ανάγκες των έργων, καθώς και οι προκατασκευασμένοι οικίσκοι που θα εξυπηρετούν τις ανάγκες του προσωπικού του εργοταξίου κατά τη φάση κατασκευής.

Η. Κινητό παρασκευαστήριο σκυροδέματος. Το εν λόγω κινητό παρασκευαστήριο σκυροδέματος θα χρησιμοποιείται και στον ΑΣΠΗΕ «ΚΟΜΙΝΟ» της ίδιας Εταιρείας. Στο παρασκευαστήριο θα αξιοποιηθούν ως πρώτη ύλη κατάλληλα προϊόντα εκσκαφών των ΑΣΠΗΕ «ΤΡΑΒΑ» και «ΚΟΜΙΝΟ». Με τον τρόπο αυτό δεν θα επιβαρυνθεί επιπρόσθετα το περιβάλλον με την εγκατάσταση δεύτερης μονάδας παραγωγής σκυροδέματος στην ίδια περιοχή και κατά το ίδιο χρονικό διάστημα.

Θ. Συγκρότημα κινητού μηχανικού σπαστήρα (αδειοδοτείται ως προσωρινό συνοδό εργοταξιακό έργο με τον ΑΣΠΗΕ «ΤΡΑΒΑ», αλλά θα χρησιμοποιηθεί από κοινού με τον ΑΣΠΗΕ «ΚΟΜΙΝΟ» της ίδιας Εταιρείας). Στον ίδιο χώρο θα γίνεται η προσωρινή απόθεση υλικών κατασκευής, χωματισμών, αδρανών υλικών και φυτικής γης.

### **ΜΟΡΦΗ ΕΚΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Από τον αναμορφωμένο και μερικά κυρωμένο δασικό χάρτη προκύπτει ότι το έργο εκτελείται σε εκτάσεις διεπόμενες από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας (ΔΔ - ΑΔ -ΔΑ και ΑΝ) αλλά εντοπίζονται και αρκετά τμήματα του έργου σε εκτάσεις μη διεπόμενες από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας ΑΑ (εκτός πλαισίου αρμοδιότητας μας)

### **Ιδιοκτησιακό Καθεστώς**

Το μελετώμενο έργο εντοπίζεται στο διακατεχόμενο δάσος ΑΜΙΝΟΥ στη ΔΕ Στυρέων , ιδιωτικό ΣΤΥΛΑΚΑ στη ΔΕ Στυρέων , στο ιδιωτικό ΚΑΝΤΑΛΟ Τ.Κ.Στουπαίων και το διακατεχόμενο ΚΙΑΦΑ ΓΚΕΡΑ Τ.Κ. Στουπαίων.

- 1) οι ΑΣΠΗΕ που εντοπίζονται εντός των ιδιωτικών δασών θα πρέπει να προσκομίσουν την συναίνεση των ιδιοκτητών πριν την εγκατάσταση του δικαιούχου στην έκταση σε εφαρμογή του αρθ.49 του ν.4951/2022 που τροποποίησε το αρθ.45 του ν.998/79
- 2) οι ΑΣΠΗΕ που εντοπίζονται εντός των διακατεχόμενων δασών των οποίων την κυριότητα διατηρεί το Ελληνικό Δημόσιο , ο φορέας υλοποίησης του έργου θα πρέπει να προσκομίσει στην Υπηρεσία μας τη γνώμη (συναίνεση ή μη) των διακατόχων της έκτασης πριν το πρωτόκολλο εγκατάστασης κατά τα οριζόμενα στην αρ. 98336/1844/30-06-2005 εγκύκλιο ΥΠΕΝ.
- 3) Επί των εκτάσεων με θεματικό περιεχόμενο του δασικού χάρτη (ΑΔ), έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 93 ν. 4915/2022(ΦΕΚ 63Α'), συνδυαστικά των διαλαμβανομένων της εγκυκλίου οδηγίας ΥΠΕΝ με ΑΔΑ: 6ΚΡΠ4653Π8-Π3Ψ όσον αφορά το ιδιοκτησιακό

καθεστώς.

- 4) Οι επεμβάσεις του έργου επί εκτάσεων μη διεπόμενων από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας (ΑΑ & ΠΑ) δεν εμπίπτουν στο πλαίσιο αρμοδιότητας μας και είναι απαραίτητη η συναίνεση του ιδιοκτήτη

### **Καθεστώς προστασίας**

Το ανωτέρω έργο στις θέσεις ΤΡΑΒΑ και ΚΟΜΙΝΟ λαμβάνει χώρα σε περιοχή που έχει χαρακτηριστεί ως ΠΑΔ (περιοχές άνευ δρόμων) με σκοπό την προστασία τους.

Ως «Απάτητα Βουνά» ορίζονται οι Περιοχές Άνευ Δρόμων (ΠΑΔ) με την περιμετρική ζώνη ενός χιλιομέτρου αυτών (ΠΑΔ + ακτίνα 1 χλμ). Σε αυτές τις περιοχές απαγορεύεται η διάνοιξη νέων δρόμων και η δημιουργία άλλων τεχνητών επεμβάσεων, που μεταβάλλουν ή αλλοιώνουν το φυσικό περιβάλλον. Επιπλέον, υπάγονται σε καθεστώς υψηλής προστασίας σύμφωνα και με το από 18-01-2022 δελτίο τύπου ΥΠΕΝ .

(1) Απαγορεύεται η διάνοιξη δρόμων κίνησης μηχανοκίνητων οχημάτων, ανεξαρτήτως κατηγορίας και κάθε είδους τεχνική επέμβαση, μεταβολή ή αλλοίωση του φυσικού περιβάλλοντος.

(2) Από την παρούσα δεν θίγονται νομίμως υφιστάμενα έργα και η συντήρησή τους.

(3). Ειδικότερα επιτρέπεται η σήμανση, επισκευή, συντήρηση και βελτίωση υφιστάμενων ορειβατικών και πεζοπορικών μονοπατιών, χωρίς τη χρήση μηχανοκίνητων μέσων πρόσβασης και με την προϋπόθεση ότι οι επεμβάσεις θα υλοποιούνται με φυσικά υλικά.

(4). Εξαιρούνται από τους όρους και τους περιορισμούς της παρούσας έργα για σκοπούς Εθνικής Άμυνας, όπως καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

(5). Εξαιρούνται των ανωτέρω απαγορεύσεων:

(α) έργα και επεμβάσεις που υλοποιούνται λόγω εκτάκτου ανάγκης (σεισμών, πλημμυρών, θεομηνιών, πυρκαγιάς κ.λπ.), εφόσον μετά λαμβάνεται μέριμνα για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος.

(β) έργα και επεμβάσεις που κρίνονται απαραίτητες για λόγους προστασίας ή/και αποκατάστασης του φυσικού και δασικού περιβάλλοντος

Τέλος, η θεσμοθέτηση των ΠΑΔ σε εθνική κλίμακα, θα προστατεύσει το Ελληνικό τοπίο. Συνάδει με την Ευρωπαϊκή Σύμβαση για το Τοπίο (ν.3827/2010 Α' /30), όπως αυτή κυρώθηκε από την Ελλάδα, με βάση την οποία το τοπίο αποτελεί «βασικό συστατικό της Ευρωπαϊκής φυσικής και πολιτισμικής κληρονομιάς». Η έρευνα παρήγαγε τον εθνικό χάρτη των περιοχών άνευ δρόμων της Ελλάδας . Ο χάρτης είναι ανοιχτά διαθέσιμος ως kmz αρχείο (Roadless\_Areas\_WG84.kmz) για τους επιστήμονες και το ευρύ κοινό σε αποθετήριο δεδομένων. Εκεί διαπιστώνουμε ότι το μεγαλύτερο τμήμα του εξεταζόμενου ΑΣΠΗΕ λαμβάνει χώρα εντός της ΠΑΔ. Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού οφείλουμε να διατηρήσουμε τις περιοχές αυτές ανέπαφες .

Επιπλέον διαπιστώνουμε ότι εξετάστηκαν εναλλακτικές προτάσεις , χωρίς να διαφοροποιείται η θέση εγκατάστασης των πολυγώνων των ΑΣΠΗΕ με εντονότερο τον κατακερματισμό των τόπων και τη χρήση εναέριου δικτύου έως τον Υποσταθμό.



## 5 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΓΝΩΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

A. Γνωμοδοτούμε <b>θετικά</b> για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας χωρίς την απαίτηση πρόσθετων όρων - προϋποθέσεων	<input type="checkbox"/>
B. Γνωμοδοτούμε <b>θετικά</b> για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας με όρους και προϋποθέσεις που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος	<input type="checkbox"/>
Γ. Γνωμοδοτούμε <b>αρνητικά</b> για την υλοποίηση του έργου ή της δραστηριότητας για τους συγκεκριμένους λόγους που παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος	<input checked="" type="checkbox"/>
Δ. Δεν δυνάμεθα να γνωμοδοτήσουμε επί της διαβιβασθείσας ΜΠΕ διότι διαπιστώνονται σε αυτή ουσιώδεις ελλείψεις σε ότι αφορά το αντικείμενο αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, όπως αυτές (ελλείψεις) παρατίθενται στο σημείο 4 του παρόντος	<input type="checkbox"/>
Ε. Δεν δυνάμεθα να γνωμοδοτήσουμε επί της διαβιβασθείσας ΜΠΕ διότι δεν εμπίπτει στο πεδίο των κατά νόμο αρμοδιοτήτων της υπηρεσίας μας.	<input type="checkbox"/>

Ο Δασάρχης & α.α

Παρασκευή Σπυρούλη  
Δασολόγος